

五缘湾：

“烂潮滩”变身 国内最大的“游艇湾”

◎ 中国日报记者 胡美东 李弘扬 王雨杰 闫星周

“游艇产业是高附加值的经济活动，它的产业链包括游艇的开发、研究、设计，游艇的制造、销售、使用，还有保修、维修、管理以及旅游、餐饮、酒店等一系列的相关经济活动。它是产业经济的高端化、社会消费的现代化的一种体现，因为产业链很长，所以被誉为漂浮在黄金水道上的巨大商机。”厦门路桥城发公司执行董事林瑞滨近日在接受记者采访时说。

林瑞滨说，厦门市委市政府按照提升本岛跨岛发展的要求启动了五缘湾生态修复和综合开发工作。在规划和设计中坚持融入4个生态开发理念，即环境生态、居住生态、文化生态、产业生态。

游艇产业在产业生态中孕育而生。回顾游艇港的建设历程，林瑞滨介绍，五缘湾片区原来是一片滩涂和养殖基地，后面通过生态修复被打造为2平方公里的水域、8公里的环湾步道。2006年游艇港开工建设，开启了游艇产业的第一步，2007年建成投入使用，目前是全国规模最大最成熟的游艇港之一。2008年厦门举办了首届游艇帆船展览会，厦门市被中国交通运输协会授予“中国游艇（帆船）产业发展基地”称号，是继青岛之后全国第二个被授予该称号的城市。历经17年的培育建设发展，立足于厦门的良好的区位优势和国际地位

的定位，整个游艇的产业链在厦门已初步形成。同时，五缘湾举办了一系列赛事，如摩托艇国际赛事，俱乐部杯帆船赛事，路桥自主品牌“望潮杯”系列赛事，2023年10月还举办了首届全国尾波（冲浪）锦标赛。

谈及游艇产业的增收情况时，林瑞滨说，历经三年的疫情后，2023年旅游报复性增长，五缘湾海域的旅游人次突破历史。海上消费体验游客达到了55万，如包括参与赛事、纯粹接待体验的人数达到70万，厦门的帆船游艇项目最高旅游人数达到了150万人次。

“2014年到2017年，路桥城发成功举办了4次厦金游直航，2018年还推动了厦金直航的自由行，同时也迎来了台湾游艇来大陆的破冰之旅，推动了两岸的深度融合发展。”林瑞滨说。

厦门市政协原副主席潘世建说，五缘湾原为本岛东北风口，海岸侵蚀严重，大片滩涂，人口稀少，被认为不适合居住的地方。通过多年建设，新客厅雏形已经形成，社会效益、经济效益取得双丰收。

据介绍，2020年五缘湾生态修复与综合开发经验入选国家发改委《国家生态文明试验区改革举措和经验做法推广清单》。2020年五缘湾生态产品价值实现案例入选自然资源部全国第一批《生态产品价值实现典型案例》。2021年五缘湾“生态优先、绿色发展”典型经验被央视《焦点访谈》栏目专题报道。



扫码可看原版报道（视频）