

福建厦门持续推动海洋生态治理 一湾一策打造美丽海湾

◎ 人民日报记者 钟自炜

（刊发于人民日报 2 月 24 日第 2 版）

在海上骑自行车，是一种什么体验？

福建厦门市集美区，一段全长 2.6 公里的自行车道横跨杏林湾。集美区自行车协会会长陈明福常来骑行，“惬意”是最深切的感受：“空中不时有白鹭飞过，沿途可远眺园博苑、集美新城等美景。”这条海上自行车道，是全长约 26 公里的杏林湾自行车道的延展部分。蔚蓝水面上，红色车道搭配雪白护栏，从高空俯瞰，宛如飞舞在碧波之上的一条飘带。

海上骑行的惬意，折射出厦门生态治理的久久为功、持之以恒。

2000 年前后，因周边居民围湾造地、水产养殖缺少节制，杏林湾生态环境越发脆弱，出现湾内水动力严重不足、水体自净能力差、生境类型较单一等生态问题。2010 年 2 月，集美新城建设启动，环境保护和生态修复被放在首要位置。“从新城规划建设、杏林湾水源污染整治、环湾景观建设、生态低碳节能等方面，实施生态修复工程，加强杏林湾区域环境治理力度。”集美区发展和改革局副局长林骏豪说。

数据显示，经过高水平生态保护修复及综合整治，杏林湾主要水质超标因子总磷指标年度均值从 2019 年的 0.43 毫克 / 升，降至 2022

年的 0.17 毫克 / 升；湾区目前已发现植物 1500 种、鱼类 29 种、鸟类 98 种；每年 10 月到次年 3 月，75 万平方米鸟类栖息地引来数万只候鸟越冬。

美丽的杏林湾，是厦门持续推进湾区综合治理的缩影。“城在海上，海在城中”的厦门，坚持一湾一策打造美丽海湾，努力建设人与自然和谐共生的海湾型城市。

海堤开口、退垦还海，曾经水体污浊的马銮湾，如今建起生态公园，清澈水质惹人喜爱；养殖清退、生态修复，清淤 2.2 亿立方米的同安湾，从杂乱的滩涂地，变为拥有黄金沙滩、彩虹跑道的环东海域滨海旅游浪漫线；内湾清淤、外湾疏浚，当年被称作“烂潮滩”的五缘湾，如今成为游艇、帆船等文旅设施汇聚的“城市新客厅”……

持续推动海洋生态治理，厦门正形成健康海洋生态系统和优美湾区人居环境相得益彰的良好局面。“我们要进一步统筹推进海域综合整治、近岸海域水环境综合治理、海洋生态系统保护，让碧海银滩成为厦门的亮丽招牌。”厦门市生态环境局有关负责人说。



扫码可看原版报道（视频）