

福建厦门近岸海域环卫管理常态化全覆盖—— 护一湾碧水 守蓝色家园

◎ 人民日报记者 刘晓宇
(刊发于人民日报2月22日第6版)

一场雨过后，鹭岛的海风有些冷冽。

宽肩膀、黑面庞、寸头短发，43岁的杨海山稳稳地站在甲板上。“‘厦海环011’报告，五通码头海域发现海漂垃圾，准备前往处置。”杨海山是福建厦门海上环境卫生管理站刘五店作业队队长，他还有一个别称——“海上美容师”。

半小时不到，船已到达指定海域。远远望见一片漂浮物，驶近一瞧，“是上游九龙江冲来的岸边树枝。”杨海山操控着方向盘，按下按钮，脚下这艘排水量200吨的液压翻斗式机械清扫船缓缓靠近，一个白色的垃圾收集斗沉入水下，水流旋转中，漂浮物进斗入舱。

20多年前从东北雪原来到东南海滨，打小没见过海的杨海山对厦门湾这片海十分喜爱，但有时也会失落——每逢台风大雨，往日洁净蔚蓝的海水便一片狼藉，海滩更是让人无处下脚，“枯枝落叶、生活垃圾被卷到海中，不美观不说，对航道安全、沿海生态都有影响。”

333平方公里的海域面积、226公里的海岸线长度，“城在海上，海在城中”的厦门，如何守护好蓝色家园？

一栋白色二层小楼矗立在鹭江道海滨，这里便是厦门海上环境卫生管理站。1994年，厦门成立海上环境卫生管理站，专门负责海漂

垃圾的收集、转运和处置工作。“现在可以说是装备齐全、兵强马壮了！”站长张梁华介绍，管理站有3个环卫码头、3个吊卸点，150余名工作人员，同时可遥控指挥8艘机械化船只及51艘其他各类船舶。

出海一趟不容易，如何能精准定位、及时清理海漂垃圾？“以前靠经验判断，现在靠智能预测。”杨海山指着船顶的360度摄像头告诉记者，从2017年起，厦门依托自然资源部第三海洋研究所、厦门大学等科研力量，建设海漂垃圾监测预警预报系统，实现对入海垃圾漂移轨迹及分布区域的每日预测预报。此外，在沿海重点岸段安装视频监控，利用人工智能技术自动识别海漂垃圾。

说话间，清扫船缓缓靠岸，吊机摆动下，4个货舱的海漂垃圾被转运上岸。“它们会去哪儿？”“泡沫、塑料瓶等回收利用，树枝、水草等焚烧发电，海泥、生物等发酵堆肥，各有各的去处。”张梁华回答记者。

“清扫海域越来越大，垃圾总量持续减少。”张梁华的工作日志上，密密麻麻记录着每日数据。从2016年到2023年，海上环卫站负责的海域面积从厦门西海域的62平方公里增加到全市的230平方公里近岸海域，从2020年到2023年垃圾分布密度从每公里岸线240.38平方米降到96.63平方米，连续两年福建全省最低。



扫码可看原版报道（视频）